



vous guider

Guide d'évaluation des capacités à conduire un engin agricole pour les travaux de l'exploitation*

■ Santé Sécurité au Travail



Salarié :

Évaluateur :

Date d'évaluation :

Engin testé :

Avant de commencer l'évaluation pratique de conduite avec un équipement attelé ou remorqué, il est préférable d'évaluer les compétences théoriques du conducteur, et effectuer un premier test de conduite au volant d'un tracteur seul dans la cour de l'exploitation. Exemple d'exercice pratique : demander au candidat de prendre avec les bras de relevage un tasseau posé sur le sommet de deux cônes de signalisation routière.

**document à adapter aux besoins de l'entreprise*



www.msa10-52.fr



L'essentiel & plus encore

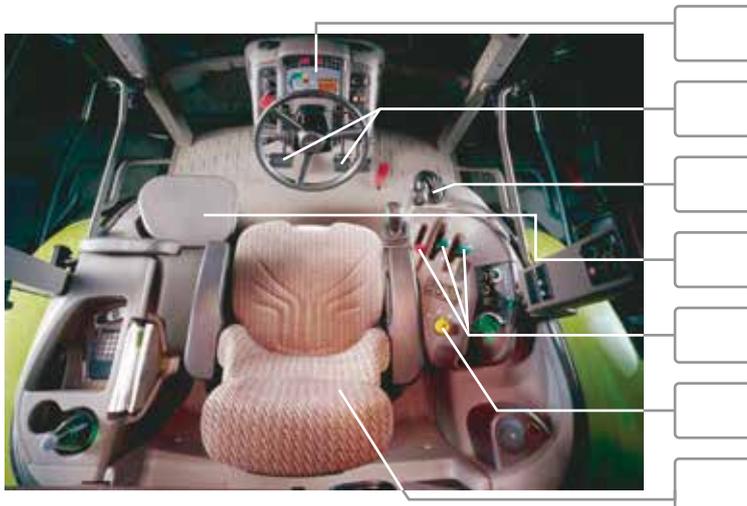
TEST THÉORIQUE

CONNAISSANCE SÉCURITÉ	BIEN	ACCEPTABLE	À REVOIR
Détailler les principaux risques liés au tracteur et à l'outil attelé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connaissance des vitesses maximales de circulation des engins agricoles sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Identifier les zones dangereuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connaissance des consignes de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connaissance des règles de circulation sur un chantier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connaissance du code de la route (signalisation, priorités...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connaissance des gestes de commandement de manoeuvre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Savoir réagir en cas d'accident - En cas d'incendie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONNAISSANCE THÉORIQUE DES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS D'UN TRACTEUR (1)

Placez au bon endroit sur la photo, les éléments suivants :

1. commandes de prise de force
2. commandes hydrauliques
3. levier de vitesse
4. pédales
5. siège conducteur
6. siège passager
7. tableau de bord



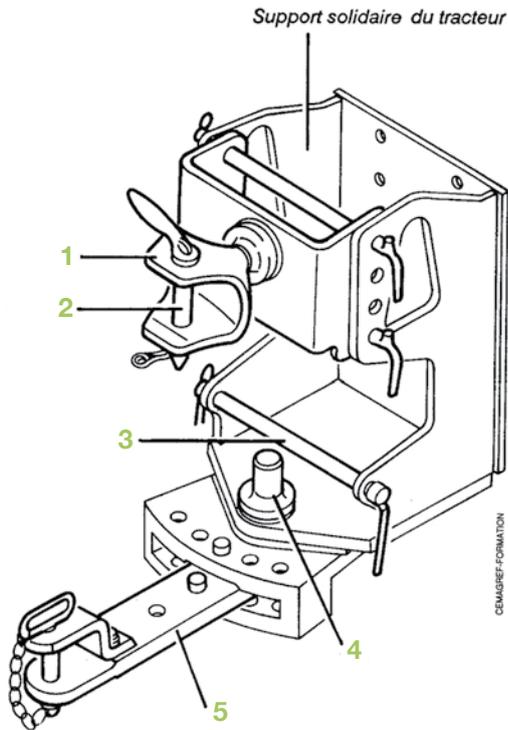
Si un témoin lumineux rouge du tableau de bord apparaît durant l'utilisation du tracteur, il faut :

	VRAI	FAUX
Arrêter le tracteur et couper le moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ne pas s'en préoccuper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arrêter le tracteur et attendre que le témoin s'éteigne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appeler son responsable pour savoir quoi faire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CONNAISSANCE THÉORIQUE DES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS D'UN TRACTEUR (2)

Nommez les éléments de constitution désignés ci-dessous par des numéros :

1. 2.
 3. 4.
 5.



	VRAI	FAUX
L'inverseur est une commande présente dans la cabine du tracteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Un tracteur n'est équipé que d'une seule commande d'accélérateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les leviers de vitesses sont présents dans la cabine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Donnez la signification des pictogrammes suivants :

-
-
-
-
-

Nommez les branchements désignés ci-dessous par des flèches :



.....

.....

.....

	VRAI	FAUX
Les bras de relevage sont présents dans la cabine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les leviers des distributeurs hydrauliques sont présents dans la cabine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Donnez la signification des pictogrammes spécifiques aux automoteurs agricoles représentés ci-dessous :

-
-
-
-

TEST PRATIQUE

OPÉRATIONS À EFFECTUER PAR LE CONDUCTEUR (à adapter selon les caractéristiques de l'engin servant au test)		BIEN	ACCEPTABLE	À REVOIR
1 AVANT LA MISE EN ROUTE	<u>Contrôle visuel de l'engin au sol :</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ état des pneumatiques, vis desserrées ou manquantes ▶ conformité du verrouillage des dispositifs d'attelage, des liaisons électriques, et hydrauliques. ▶ fuite, fissures /cassures, états des marches-pieds ▶ position du coupe batterie ▶ état de l'éclairage / signalisation 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<u>Contrôle des niveaux :</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ hydraulique ▶ carburant ▶ huile moteur ▶ liquide de refroidissement 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<u>Accès à la machine :</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ montée, descente avec 3 points d'appuis ▶ réglage du siège, ceinture de sécurité 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<u>Contrôle visuel sur la machine :</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ propreté et réglage des rétroviseurs, propreté des vitres ▶ propreté de la cabine, encombrement du poste de conduite ▶ colmatage du filtre à air 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2 MISE EN ROUTE	<u>Contact :</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ sélecteur de vitesse et inverseur au neutre ▶ prise de force au neutre ▶ test du tableau de bord 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<u>Mise en route du moteur :</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ vérification des instruments de contrôle du tableau de bord ▶ respect du temps de chauffe ▶ vérification des essuies glaces, feux de position et de travail, klaxon, gyrophare ▶ contrôle des freins 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3 EXERCICES	<u>Exercice 1 :</u> <u>Conduite sur chemin</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ contrôle de l'environnement immédiat de l'engin ▶ maîtrise des freins ▶ vitesse de déplacement adaptée ▶ utilisation rationnelle du mode de transmission (4*2 ou 4*4) suivant l'état du chemin 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

TEST PRATIQUE

OPÉRATIONS À EFFECTUER PAR LE CONDUCTEUR

(à adapter selon les caractéristiques de l'engin servant au test)

BIEN

ACCEPTABLE

À REVOIR

EXERCICES

Exercice 2 : Attelage d'une benne

- ▶ accès : vitesse, demi-tour, pas de manoeuvre inutile et/ou brutale, recul aux rétroviseurs, positionnement et alignement benne / tracteur
- ▶ mise en place de la broche et goupille d'attelage, des liaisons électriques et hydrauliques, de la transmission à cardan (moteur à l'arrêt)
- ▶ accès au lieu de bennage : vitesse, demi-tour, pas de manoeuvre inutile et/ou brutale, recul aux rétroviseurs, positionnement, alignement benne/tracteur
- ▶ levage de la benne : vitesse au neutre et/ou adaptée, frein de parc, pas ou peu de devers, rabaisser la benne
- ▶ dételage : choix de l'emplacement, stabilité de la béquille

Exercice 3 : Attelage d'un outil porté avec prise de force

- ▶ accès : vitesse, demi-tour, pas de manoeuvre inutile et/ou brutale, recul aux rétroviseurs, positionnement et alignement outil / tracteur
- ▶ mise en place de la broche et goupille d'attelage, des liaisons électriques et hydrauliques, de la transmission à cardan (moteur à l'arrêt)
- ▶ dételage : choix de l'emplacement, stabilité de la béquille

Comportement :

- ▶ respect des consignes
- ▶ souplesse coordination des manoeuvres

4

FIN DE POSTE

Stationnement :

- ▶ choix de l'emplacement
- ▶ positionnement (distance de sécurité)

Arrêt :

- ▶ Frein de parc
- ▶ Arrêt moteur
- ▶ Sélecteur de vitesse au neutre
- ▶ Coupe batterie
- ▶ Fermeture de la cabine
- ▶ Consignations des clefs

Entretien :

- ▶ faire le plein
- ▶ graissage
- ▶ appoints

Savoir rendre compte :

- ▶ du déroulement du chantier
- ▶ des incidents éventuels
- ▶ des dégradations éventuelles du tracteur
- ▶ remplir le carnet d'entretien ou de maintenance

Observations / Recommandations / Restrictions

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signature du salarié

.....

Signature du Chef d'Entreprise

.....



ssa.msa.fr
La bibliothèque en ligne
de la prévention agricole



MSA Sud Champagne
Santé Sécurité au Travail
Aube Haute-Marne
Tél. 03 25 43 54 52 Tél. 03 25 30 26 38



L'essentiel & plus encore